



Windpark Ahlum-Dettum: Ende gut – alles dunkel

Ahlum / Dettum / Wolfenbüttel (SAB WindTeam). Was lange währt, wird endlich gut bzw. In diesem Falle dunkel. Mit der Inbetriebnahme der 19. und damit letzten Windkraftanlage des Windparks Ahlum-Dettum ist auch die Aktivierung der bedarfsgesteuerten Nachtkennzeichnung (BNK) erfolgt.

Bis vor wenigen Tagen war das nächtliche rote Blinken der Befeuerungslampen des Windparks lokal vor Ort ein verständliches Ärgernis für alle Anwohner. Die SAB WindTeam GmbH als wesentliche Betreiberin des Windparks hat nun zusammen mit dem Systemanbieter WuF – Windenergie und Flugsicherheit GmbH die behördliche Freigabe für die Aktivierung des Transpondersystems bekommen. Künftig werden die 166 Meter hohen Windkraftanlagen nur dann für eine kurze Zeit blinken, wenn ein Luftfahrzeug in den festgelegten Detektionsraum der im Windpark installierten Empfänger eintritt.

„Wir sind froh, dass der Windpark endlich dunkel bleiben darf und wir somit den verständlichen Beschwerden der lokalen Bevölkerung Rechnung tragen“, so Dirk Staats, Geschäftsführer der SAB WindTeam GmbH. „Nach einem anspruchsvollen Genehmigungsprozess ist es uns gelungen, unser BNK-System erfolgreich in Betrieb zu nehmen. Mit unserem System können wir jetzt die nächtliche Lichtimmission bedarfsgerecht reduzieren. Wir danken unserem Partner SAB für die vertrauensvolle Zusammenarbeit“, ergänzt Kai Brodal, Geschäftsführer vom Systemanbieter WuF, der mit seinem System in Deutschland bislang weit über 2.000 Windkraftanlagen ausgestattet hat.

Die bedarfsgesteuerte Nachtkennzeichnung ist seit dem 01.01.2025 für alle Windkraftanlagen in Deutschland verpflichtend, die über 100 Meter hoch sind. Ausnahmen gibt es lediglich für Anlagen, die in unmittelbarer Umgebung von Flugplätzen betrieben werden oder die in wenigen Jahren demontiert werden, so dass die Umrüstung wirtschaftlich nicht sinnvoll ist. Das System soll auf der einen Seite die Luftverschmutzung durch Lichtemissionen verringern und somit die Akzeptanz von Windkraftanlagen erhöhen. Auf der anderen Seite gewährleistet das „bedarfsgesteuerte“ Blinken aber weiterhin die sichere Kennzeichnung von Hindernissen für den Luftverkehr.

Kontakt für Rückfragen und weitere Informationen:

*SAB WindTeam GmbH
Oliver Kayser
Leiter Asset Management / Unternehmenssprecher
O.Kayser@sab-windteam.de
0163 – 666 2085*